



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/228684/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/157814/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 1.4.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Ostrava, Michálkovice, č. parc. 92/6, VNv

---

### *Opatření obecné povahy*

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

### **Příkaz o dopravním značení (dočasném)**

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-245524/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

**7037/ 26**

**Ul. Rychvaldská**

### **Podmínky příkazu:**

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Ostrava, Michálkovice, č. parc. 92/6, VNv, Projekt PDZ (výkr. příl. se zakreslením přech. úpravy do ortofotomapy, zprac. Mgr. Jarková, 05/2025, formát 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **7. 4. 2026 - 15. 4. 2026**  
*Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!*
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvl. užívání sil. III/4724 ul. Rychvaldské. Bez pravomocného povolení zvl. užívání sil. III/4724 nelze zde stanovenou přechodu úpravu použít.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**právnícká osoba TRABBAU a.s., se sídlem Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, IČO: 28582675, odpovědný pracovník: Jiří Stronček, tel. 775 890 607.**

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.



Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti TRABBAU a.s. se sídlem Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, IČO: 28582675, se projednává návrh na dopravní označení montážních prací na doplnění úsekové spínače na stávajícím stožáru VN a na umístění nové uzemňovací soustavy v ul. Rychvaldské v Ostravě – Michálkovicích. Za tím účelem je nezbytné umístiti na vozovce sil. III/4724 ul. Rychvaldské poblíž ul. Charvátovy zdvihací plošinu, které umožní provedení prací. Umístění montážního vozidla nutného k pracím na síti VN tak vyžaduje zábor vozovky silnice s tím, že zabraná bude jen část vozovky (jeden jízdní pruh) a bude zachován veřejný silniční provoz. Na silnici se tak jedná o zvl. užívání vyžadující rovněž předchozí povolení podle zákona o pozemních komunikacích, příslušným silničním správním úřadem je odbor dopravy MMO (viz. podm. č. 8). Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu dotčení provozu na silnici III/4724 stavbou (montáží), tedy při provádění prací pod záborem vozovky, kdy pro veřejný silniční provoz zůstává k střídavému užívání jeden společný pruh, s navrženým dopr. značením zařízením, které zabraňuje vjezdu vozidel do místa stavebních (montážních) prací a mj. snižuje max. rychlost jízdy na 30 km/h podél místa prací. usnadňuje řízení provozu. Jestliže by nedošlo použití přechodné úpravy sil. provozu, mohlo by dojít k ohrožení jak bezpečnosti pracovníků stavby, tak bezpečnosti účastníků sil. provozu. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené silnice III/4724, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v okolí prací a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 29.9.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkres dle podmínky č. 1

*Rozhodnutí o námitkách:*

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník:

1. TRABBAU a.s. Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Michálkovice
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava

**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :**

6. ÚMOB Michálkovice

**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :**

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde